

# Aarhus vil slanke sin entreprenøraftdeling

Teknik og Miljø har indstillet til Magistraten at lukke Natur- og Vejservice og i stedet oprette en intern entreprenøraftdeling. Det kan betyde flere opgaver på private hænder

Af Jane Schmidt Klausen  
jsk@licitationen.dk

**INDSTILLING** Flere grønne og grå drifts- og anlægsgaver i Aarhus kan være på vej på private hænder.

Fortsat dårlig travsel og vedvarende driftsunderskud har nemlig fået Teknik & Miljø i Aarhus Kommune til at bede om lov til at lukke den kommunale entreprenørvirksomhed Natur- og Vejservice og i stedet lave en mindre kommunal entreprenørfunktion, som er integreret i Teknik og Miljø.

Der er lagt op til at slanke virksomheden med op mod 40 årsværk.

– Der er arbejdet meget med at genoprette driften, økonomien og trivslen i Natur- og vejservice. Men vi kommer ikke i mål inden for de rammer, som er i dag. Enten må vi lukke butikken helt eller skabe en entreprenørfunktion internt i Teknik og Miljø, som vi kan drive effektivt og målrettet mod de opgaver, hvor det giver den bedste service til byen og til den rigtige pris, siger direktør i Teknik og Miljø, Henrik Seiding, i en pressemeddelelse.

Her fremgår det, at Natur- og vejservice kom ud af 2018 med et underskud på 16 mio. kr., og at entreprenørens samlede gæld nu er oppe på 28,2 mio. kr.

Samtidig viser trivselsmålingerne, at trivslen fortsat er helt i bund blandt medarbejderne.

## Ny ledelse skal til

I 2018 har der været 221 årsværk i Natur- og Vejservice - herunder 170 gartnere og specialarbejdere.



Inklusiv sæsonansatte, administration og ledelse har der været 250-270 ansatte,

skal i Magistraten i dag, og at der ventes afklaring i Byrådet inden sommer.

mistet tilliden til, at den nuværende ledelse vil bringe virksomheden tættere på målet, lyder det.

Der skal derfor sammensættes et nyt ledelsesteam, der skal drive virksomheden videre.

## Kigger på opgaver

Arbejdet med at organisere den kommunale entreprenør vil løbe frem til efteråret. I processen vil der også blive skabt overblik over afskedigelserne.

Indtil da vil ledelsen overgå til forvaltningen Mobilitet, Anlæg og Drift i teknik

og Miljø med driftschef Kim Gulvad Svenden som foreløbig chef.

Sådan som situationen er i dag, konkurrerer Natur- og Vejservice på lige fod med private entreprenører. Den konkurrence har de ofte tabt eller vundet med et efterfølgende økonomisk tab.

Fremadrettet skal Natur- og Vejservice i den nye, foreslåede model alene tildeles opgaver, hvor der eksempelvis er synergier at hente ved egen håndtering, eller hvor der er socialøkonomiske gevinster, fortæller Henrik Seiding.

Teknik og Miljø i Aarhus Kommune vil afvikle den kommunale entreprenørvirksomhed Natur- og Vejservice. (Genfoto: Jørgen Witved)

Han supplerer, at man netop er ved at kigge på, hvilke opgaver, virksomheden skal stå for.

Teknik og Miljø fortsætter med at sende cirka 70 pct. af alle opgaver i udbud.

Forskellen fra tidligere er, at det kun bliver private entreprenører, som kommer til at byde. Natur- og Vejservice vil altså ikke længere byde med.

## Går efter balance i 2021

Et alternativ til den slankere entreprenørfunktion, som Teknik og Miljø peger på, er en kontrolleret nedlukning eller øjeblikkelig nedlukning.

Teknik og Miljø påpeger i den forbindelse, at alene afskedigelsen af 40 tjenestemænd vil koste op mod 62 mio. kr.

– En lukning vil både forringe den service, aarhusianerne oplever i byen og give dem en ekstra millionregning. Vi skal også huske på, at Natur- og Vejservice løfter en vigtig socialøkonomisk opgave ved at aktivere borgere på kanten af arbejdsmarkedet. En opgave, som vil falde på gulvet uden en offentlig entreprenør. Derfor indstiller vi, at vi fortsat skal kunne løse opgaver selv, siger Henrik Seiding.

Han supplerer over for Licitationen - Byggeriets Dagblad, at man med den nye model går efter balance senest i 2021. Hvis det ikke lykkes, så forslås nedlukning.

” **Der er arbejdet meget med at genoprette driften, økonomien og trivslen i Natur- og Vejservice. Men vi kommer ikke i mål inden for de rammer, som er i dag**

Henrik Seiding, direktør i Teknik og Miljø i Aarhus Kommune

oplyser Henrik Seiding til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

Han supplerer, at emnet

Allerede nu er der sket ændringer i ledelsen af Natur- og Vejservice.

Det skyldes, at man har

## Brancheorganisation roser Aarhus

Hos Danske Anlægsgartnere ser man positivt på indstillingen om at slanke Aarhus' kommunale entreprenørvirksomhed

Af Jane Schmidt Klausen  
jsk@licitationen.dk

**REAKTION** Der er ingen sure miner hos brancheorganisationen Danske Anlægsgartnere ovenpå nyheden om, at Teknik og Miljø i Aarhus Kommune har indstillet til Magistraten at lukke den kommunale entreprenørvirksomhed Natur- og vejservice og i stedet oprette en intern entreprenøraftdeling i en slankere udgave.

Tværtimod.

– Det, synes vi, er positivt, siger Michael Petersen, di-

” **Det er endnu et skridt i rigtig retning for en fornuftig kommune**

Michael Petersen, direktør i Danske Anlægsgartnere

rektør i Danske Anlægsgartnere til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

Han understreger, at de i forvejen kender Aarhus som en kommune, der har en fornuftig tilgang til området.

– Det er endnu et skridt i rigtig retning for en fornuftig kommune, fortsætter Mi-

chael Petersen og supplerer: masser af private virksomheder.

## Forståelse for kommunen

At kommunen ønsker at fastholde visse opgaver hos en intern entreprenøraftdeling - ikke mindst for at holde fast i den socialøkonomisk opgave ved at aktivere

borgere på kanten af arbejdsmarkedet -, har Michael Petersen forståelse for.

Han understreger, at også private virksomheder gør et stort arbejde på det område, men at han "sagtens kan forstå", at kommunen ønsker at holde fast her.

**Michael Petersen, direktør i Danske Anlægsgartnere, ser positivt på udsigten til en mulig mindre kommunal entreprenørvirksomhed i Aarhus Kommune. (Arkivfoto: Danske Anlægsgartnere)**

