

Private aktører kan spare kommunerne et trecifret millionbeløb på vej- og parkområdet

■ Af Louise Gregersen

Der er millioner at spare for kommunerne, hvis de indgår flere samarbejder med private aktører på vej- og parkområdet.

Det viser en ny analyse, som Dansk Industri har lavet.

- Det drejer sig om tekniske opgaver, der i vores optik ikke er kommunale kerneopgaver og som sagtens kunne overtages af et stærkt privat marked, hvor der findes mange virksomheder, der gerne vil have mere at rive i, siger Jakob Scharff, der er branchedirektør for DI Service og offentlig-privat samarbejde.

Nærmere bestemt er der, ifølge DI's beregninger, tale om 500 millioner kroner, der kan frigives, hvis kommunerne indgår flere samarbejder med private aktører omkring vej- og parkarbejde.

Nyvalgte bør diskutere det

Ifølge DI's tal varetages 45,1 procent i gennemsnit af kommunernes opgaver på vej- og parkområdet af private aktører. I nogle kommuner er det tal dog langt højere.

Ifølge DI stikker 10 kommuner positivt ud med 76 procent af vej- og parkopgaverne, som bliver varetaget af private virksomheder. Det er det, potentiale, som Dansk Industri ønsker, at kommunerne får øjnene op for. Her håber man, at det seneste kommunalvalg kan danne grundlag for en naturlig diskussion om, hvordan man løser opgaverne.

- Der er 98 nyvalgte politiske ledelser. Det er oplagt at man drøfter om flere af de tekniske opgaver kan indgå i et samarbejde med virksomhederne. Det bør i vores øjne ikke at være kontroversielt, og vi ser gerne at vi ser gerne, at kommunerne drøfter det konkret, siger Jakob Scharff.

Kommuner bør være åbne

Hos Danske Anlægsgartnere er man ikke overrasket over det, som DI's analyse viser.



- Kommunerne skal være åbne overfor den gevinst, der kan være ved at få flere private samarbejder. En ting er, at der kan være penge at spare for dem, men jeg mener også, kommunerne bør se på de øvrige gevinster, der kan være ved at udbyde flere opgaver til private, siger Michael Petersen, der er direktør i Danske Anlægsgartnere.

Foto: Danske Anlægsgartnere

- Det kommer ikke bag på mig, at der er penge at spare for kommunerne på det område, siger Michael Petersen, direktør hos Danske Anlægsgartnere.

Han efterlyser, at kommunerne er langt mere åbne overfor dialog med det private erhvervsliv på vej- og parkområdet.

- Kommunerne skal være åbne overfor den gevinst, der kan være ved at få flere private samarbejder. En ting er, at der kan være penge at spare for dem, men jeg mener også, kommunerne bør se på de øvrige gevinster, der kan være ved at udbyde flere opgaver til private, siger Michael Petersen.

Grøn omstilling sker i samspil

Michael Petersen fremhæver, at mange medlemmer hos Danske Anlægsgartnere er langt fremme på flere områder, der har kommunernes interesse.

- Kommunerne stiller mange krav til bl.a. CO2-udledning og arbejdsmiljø, og det er

to områder, hvor vores medlemmer bruger mange ressourcer og gør en stor indsats for at gøre det bedst muligt. De bruger eksempelvis elektrisk håndværktøj nu, og det betyder både, at man sparer på CO2-udledningen. Men også, at det er langt bedre for arbejdsmiljøet, fordi det ikke er lige så tungt, som traditionelt værktøj. På den måde giver private leverandører flere gevinster, som kommunerne også bør tage i betragtning, lyder det fra Michael Petersen.

Det bakkes op af Dansk Industris branchedirektør, Jakob Scharff, der peger på, at den grønne omstilling er tættere på, hvis kommunerne åbner for flere og længere private samarbejder. Det er nemlig allerede set på et andet område.

- Som vi ser det, vil det kræve et stærkere samarbejde og længere partnerskaber mellem det private og det offentlige. Et stærkt eksempel er den markante grønne omstilling vi ser i den kollektive trafik, hvor et tæt samarbejde mellem erhvervsliv og kommu-



Ifølge DI's tal varetages 45,1 procent i gennemsnit af kommunernes opgaver på vej- og parkområdet af private aktører. I nogle kommuner er det tal dog langt højere. Foto: Niels Ahlmann Olesen/Ritzau Scanpix

ner har gjort, at vi får de grønne løsninger frem i højt tempo, siger han og kommer med en stående invitation:

- Vi vil gerne invitere kommunerne op til dans og se, hvad vi sammen kan finde ud af på det område, og her mener vi, at det er et godt sted at starte med at have diskussionen om, hvordan man kan løse flere opgaver på vej- og parkområdet mere effektivt og grønnere gennem private virksomheder, lyder det fra Jakob Scharff.

Kan skyldes fleksibilitet

Hos Kommunernes Landsforening forklarer man tendensen med, at der kan være andre

hensyn for kommunerne end udelukkende økonomi.

- Der kan være mange grunde til at man lokalt vælger at varetage vej- og parkområdet i kommunerne. Det kan bl.a. være fordi, at det er mest effektivt for den enkelte kommune at holde det kommunalt, da det f.eks. kan give en fleksibilitet i justering af driften og samarbejdet med andre områder, f.eks. beskæftigelsesområdet, skriver Claus Ørum Mogensen, administrationspolitisk chef i KL i et skriftligt svar.

Til spørgsmålet om det er realistisk for kommunerne at nå DI's tal på 76 procent af opgaverne på vej- og parkområdet, der skal løses privat, svarer Claus Ørum Mogensen:

- Det er altid godt at være nysgerrig på sin drift og i dialog med markedet, og det er vores klare indtryk, at det er kommunerne også. Men de lavthængende frugter er formentligt for længst plukket.

Han uddyber, at der løbende sker indsatser i kommunerne for at forbedre det offentlige-private samarbejde.

- KL fremlægger løbende analyser og IKU-tal, så kommunerne kan benchmarke sig med andre og evt. lade sig inspirere. Kommunerne er meget opmærksomme på at have et godt samarbejde med erhvervslivet, og vi hører meget gerne om, hvordan virksomhederne kan understøtte kommunerne i deres opgaveløsning, siger Claus Ørum Mogensen.



Der kan flere grunde til, at man lokalt vælger at lade kommunen varetage vej- og parkområdet. F.eks. i et samarbejde med beskæftigelsesområdet, siger Claus Ørum Mogensen, administrationspolitisk chef i KL. Foto: Colourbox

DI'S ANALYSE:

- 45,1 procent af kommunernes opgaver på vejog parkområdet bliver varetaget af private aktører
- Erfaring fra 10 kommuner, der er længst fremme på området, viser, at 76 procent af opgaverne kan løses af private
- Et øget offentlig-privat samarbejde på vejog parkområdet rummer potentiale for kvalitative og økonomiske gevinster svarende til 10-15 pct. af driftsudgifterne.
- For at indfri potentialet på 76 pct. har kommunerne mulighed for at samarbejde med private om yderligere opgaver for i alt 3,3 mia. kr.
- DI vurderer, at kommunerne i så fald ville kunne høste gevinster for op mod 500 mio. kr
- Kommunerne Aabenraa, Frederikshavn og Egedal alle formået at løfte graden af samarbejde med virksomhederne med mere end 10 procentpoint fra 2018 til 2020.